

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Τρόπος Επίλυσης
Το νερό δεν ζεσταίνεται	Η ασφάλεια στον κεντρικό παροχέα είναι καμένη.	Έλεγχος και αντικατάσταση ασφάλειας.
	Ενεργοποίηση thermal cut-out του θερμοστάτη απο υπερθέρμανση.	Κλείστε την παροχή ρεύματος και μετακινήστε το καπάκι αντίστασης. Ελέγξτε τον θερμικό διακόπτη ασφαλείας στον θερμοστάτη, ο οποίος θα πρέπει να είναι πατημένος προς τα μέσα.
	Πρόβλημα με ηλεκτρική αντίσταση.	<ul style="list-style-type: none"> • Ελέγξτε την καλωδιακή σύνδεση του θερμοστάτη με την ηλεκτρική αντίσταση. • Ελέγξτε εάν ο θερμοστάτης έχει ρυθμιστεί σε θερμοκρασία χαμηλότερη από τις ανάγκες του πελάτη. • Ελέγξτε την κεντρική παροχή του ηλεκτρικού ρεύματος. • Ελέγξτε την ίδια την ηλεκτρική αντίσταση.
Το νερό δεν είναι αρκετά ζεστό	Μικρός χρόνος θέρμανσης.	Αυξήστε το χρόνο θέρμανσης του νερού ανάλογα με την χωρητικότητα του θερμοσίφωνα.
	Έλεγχος ρυθμιστή θερμοκρασίας .	Ρυθμίστε τον εξωτερικό ρυθμιστή θερμοκρασίας σε υψηλότερη θερμοκρασία.
Το νερό δεν ζεσταίνεται ενώ υπάρχει ηλιοφάνεια.	Λάθος προσανατολισμός του ηλιακού.	Ο ηλιακός πρέπει να είναι πάντα προσανατολισμένος στο Νότο.
	Ύπαρξη εμποδίου ή αντικειμένου που εμποδίζει την σκίαση του συλλέκτη.	Αφαιρέστε το αντικείμενο που δημιουργεί την σκιά.

	εν είναι ικανοποιητική η πλήρωση του κλειστού κυκλώματος με θερμικό υγρό.	Ελέγξτε την ποσότητα του θερμικού υγρού. Ο έλεγχος και η συμπλήρωση πρέπει να γίνεται πολύ πρωί ή αργά το βράδυ.
Διαρροή νερού από ηλεκτρική αντίσταση.	΄΄Πέταμα΄΄ ηλεκτρικής αντίστασης από αλλαγή βαλβίδας 6 bar αντί 4 bar.	Τοποθέτηση μειωτή πίεσης και να μπει ξανά βαλβίδα ασφαλείας 4 bar.
Δεν ζεσταίνεται το νερό από τον λέβητα κεντρικής θέρμανσης.	Αέρας στο σύστημα κεντρικής θέρμανσης.	Εξαερισμός του συστήματος κεντρικής θέρμανσης.
Μικρότερη ποσότητα ζεστού νερού.	Ελλιπής συντήρηση, συσσώρευση αλάτων στον λέβητα.	Πρέπει να γίνεται περιοδική συντήρηση της συσκευής.
Διαρροή νερού από βαλβίδα ασφαλείας.	Υπερπίεση στο δίκτυο.	Έλεγχος βαλβίδας ασφαλείας και δοχείου διαστολής. Μπορεί απλά αυτό να σημαίνει ότι η συσκευή προστατεύεται από την υπερπίεση. Αν έχει νερό το δοχείο διαστολής τότε το πρόβλημα δεν είναι της βαλβίδας.